

Manuel d'utilisation



Version 1

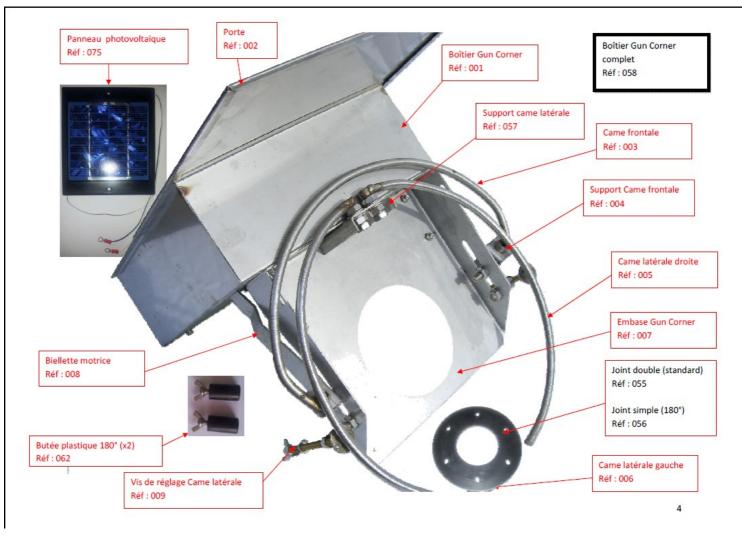


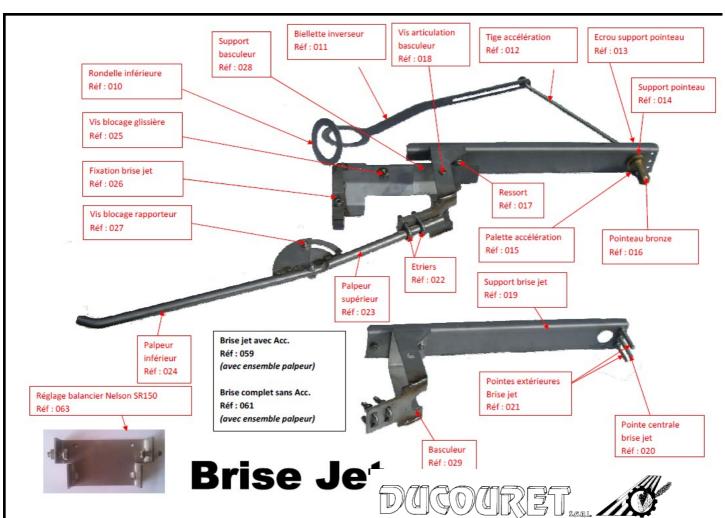
<u>Sommaire</u>

1	<u>Présentation de l'appareil :</u>		
	1.1	Partie Boitier inox	
	1.2	Partie brise jetp5	
	1.3	Partie boite électroniquep6	
	1.4	Option 180° p7	
	1.5	Option Secteur automatique p8	
	1.6	Option Esquive latéralep9	
2	<u>Monta</u>	ntage du Gun Corner :p10	
3	Réglag	es et mise en service :p15	
4	Foncti	onnement:p20	
	4.1	Appareil de base (sans option remise à 180°)p22	
	4.2	Appareil avec option remise à 180°p24	
	4.3	Utilisation des cames latéralesp27	
	4.4	Appareil avec option Evitement latéral p27	
		4.4.1 Option Secteur automatiqueP28	
		4.4.2 Option Esquive latérale	
5	<u>Dépan</u>	<u>nage :</u>	
	5.1	Appareil de base (sans option remise à 180°) p32	
	5.2	Appareil avec option remise à 180°p33	
6	Garant	<u>tie :</u> p35	
7	Contact:n35		



<u>Présentation de</u> <u>l'appareil</u>

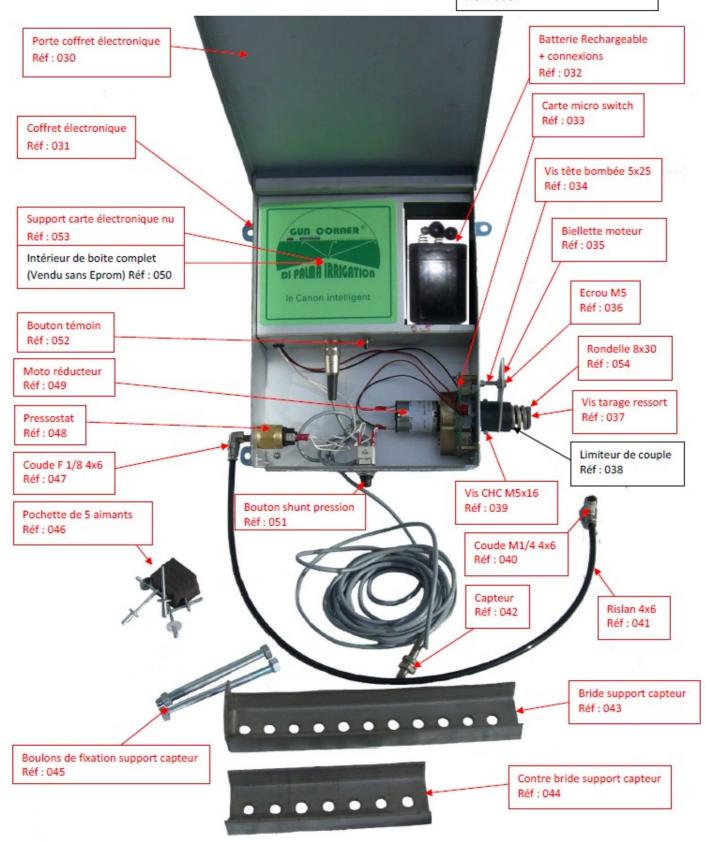




Boitier électronique

Boîtier Electronique complet (Vendu sans batterie ni capteur)

Réf: 060



Option remise à 180°

Kit remise à 180° complet Réf : 067

Patte support butée 180° Réf: 081



Butée plastique + vis (x2) Réf : 062

> Collier de serrage Réf : 065

Anneau + ressort + chainette 180°

Réf: 080

Vis de butée retour 180° + manette Réf : 068

> Butée plastique 180° (x2) Réf : 062





Ensemble couronne dentée 180° + vis accrochage et pattes fixations (x3) Réf : 082

Ensemble déclencheur Réf : 079



Option Modification du Secteur

Kit modification secteur complet Réf: 083 (nous retourner la boite électronique pour adaptation)

Bride arrière fixation option secteur Réf: 086

Câble d'alimentation + Fiche Réf : 089

Ensemble inox cliquet Réf : 095

Vis papillon Réf : 094

Pièce biseautée option Réf: 093

Patte index inox Réf: 092

Boitier inox option Réf: 090

Moyeu moteur option Réf : 091

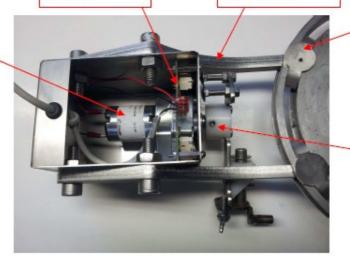
> Moto réducteur Réf : 049

Bande d'aimant option + 2 tiges Réf : 084

Bride avant fixation option secteur Réf : 085

> Capteur Réf: 042

Carte micro switch Patte support Option Réf: 033 (x2) Réf: 088



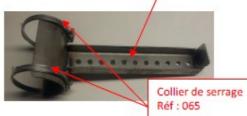
Anti-rotation fixation option (x2) Réf: 087

Vis CHC M5x16 Réf: 039



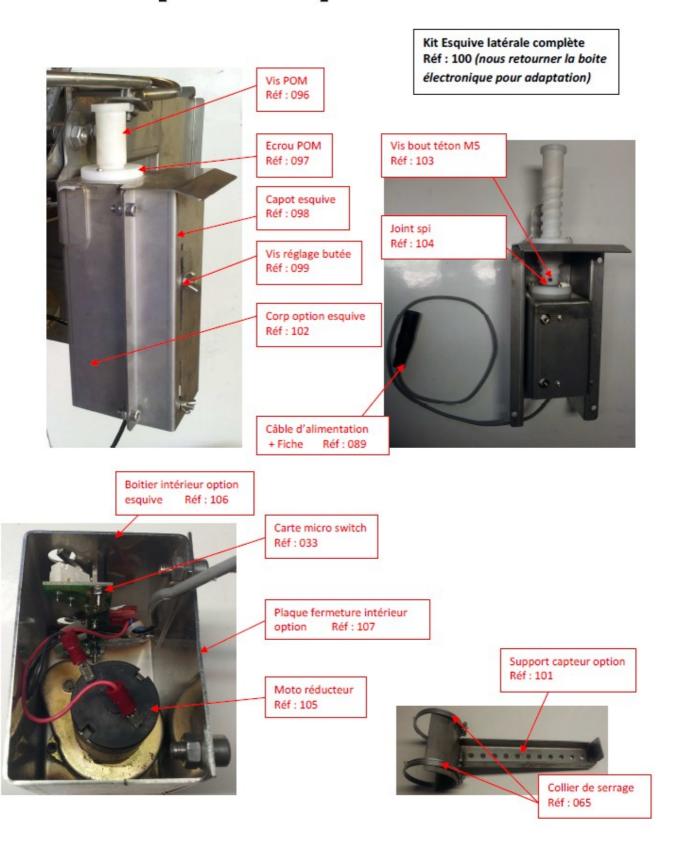


Support capteur option Réf : 101





Option Esquive latérale



Montage du Gun Corner

GUN CORNER

Sur une bride bien propre, poser le joint double (ou joint simple si option 180°), petit diamètre vers le haut. Poser le boîtier inox sur le joint, la porte dirigée vers le tracteur.

Poser le canon sur l'ensemble.

Visser les boulons en quinconces et faire tourner le boîtier de droite à gauche tout en serrant les boulons. La boîte sera légèrement dure à tourner sauf pour les Gun Corner avec 180° où la boite devra tourner librement.

Attention: Les canons Nelson SR150 ont 2 modèles de bridage, 1 en Ø130 et l'autre en Ø150. Demander le bridage correspondant.

Le boîtier doit tourner pour pouvoir le mettre après déroulement, parallèle à l'extrémité de la parcelle.

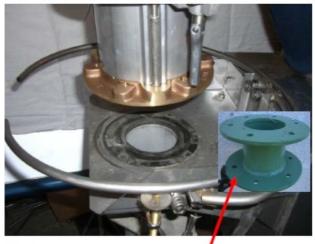


Réglage du brise jet

Poser le palpeur et le relever

Régler le brise jet par la vis de profondeur n°6. La pointe doit passer 1mm au dessus du jet et bien dans l'axe de celui-ci. Si la pointe n'est pas dans l'axe du jet, taper sur le support des pointes de façon à remettre celles-ci dans l'axe.

NELSON SR 150 et SR100 avec remise à 180 °



Rehausse obligatoire pour SR100.

Pose du brise jet

Dévisser la buse n°4.

Désaccoupler le brise jet de son support n°5 par la vis n°1.

Placer le support n°5 bien orienté derrière la buse au départ du premier filetage, bloquer la vis n°2 et revisser la buse.

Raccoupler le brise jet sur le support n°5 en laissant dépasser la buse de l'étrier n°3 de 20mm et bloquer la vis n°1.

S'il s'agit d'un porte buse, l'étrier n°3 doit être placé derrière l'écrou bronze du porte buse.

Vis de profondeur n°6



Réglage du palpeur

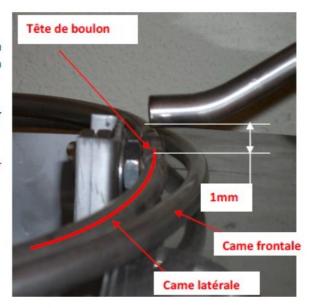
L'extrémité basse du palpeur doit passer légèrement à l'intérieur du trait rouge, et 1mm au dessus d'une tête de boulon de fixation de la came latérale.

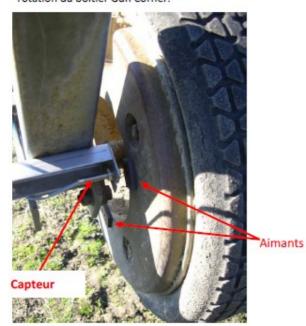
Après avoir fait ces réglages, serrer les 2 brides de fixation du palpeur et les 2 boulons du rapporteur central.

Pour lever ou baisser la came frontale à la main, desserrer le limiteur de couple de 3 tours et le resserrer de 3 tours après l'opération

Raccordement du piquage pression

Veuillez visser le coude en bout du tuyau noir rislan sur un piquage de votre tube d'alimentation d'eau sur votre chariot. Si vous ne disposez pas de piquage, vous pouvez percer et tarauder à 1/4 ". Veillez à laisser assez de longueur au tuyau afin de permettre la rotation du boitier Gun Corner.





Pose du capteur magnétique

Celui-ci doit être installé le plus près possible du moyeu de façon à éviter tout frottement contre les aimants au cas où un roulement venait à se détériorer.

Le capteur étant creux serrrer modérément !

Pose des aimants

Les aimants doivent être posés bien face à la sonde et doivent passer à 5 ou 6 mm de celle-ci. Riveter un aimant tous les 50 à 60 cm de développement.

Exemple: 1 roue ayant une hauteur de 60 cm devra comporter 3 aimants.

Boîtier électronique

Témoin de fonctionnement

Batterie (débrancher le capteur avant de connecter ou déconnecter la batterie)

Prise capteur

Bouton pour allumer les témoins de fonctionnement

Moto réducteur .

Carte fin de course moteur

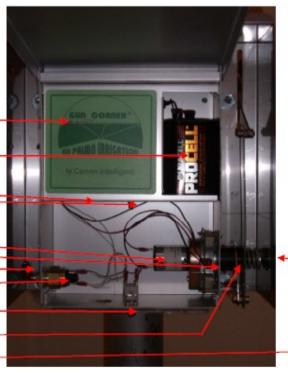
Tube pression rislan d 4/6 -

Pressostat -

Bouton pour relever la came en fin de déroulement

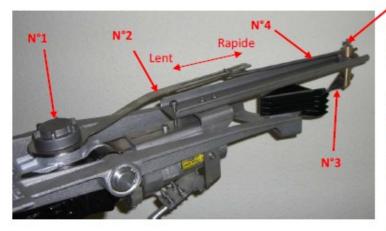
Limiteur de couple (embrayage) -

Vis de réglage de l'embrayage





OPTION: Accélérateur rotation SR150 et SR100



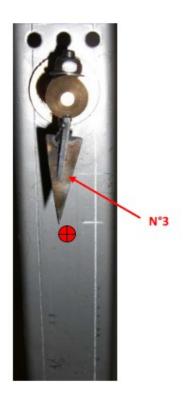
N°5

Dévisser le bouchon n°1, placer la rondelle inox, placer la biellette inverseur n°2, serrer le bouchon n°1 fortement à la main.

Orienter la pointe n°3 par la biellette n°2 de façon à ce que la pointe s'incline autant à droite qu'à gauche lorsque le canon s'inverse (voir photos ci-dessous).

Serrer à la pince multiprise le bouchon n°1 en maintenant la biellette n°2 en position.

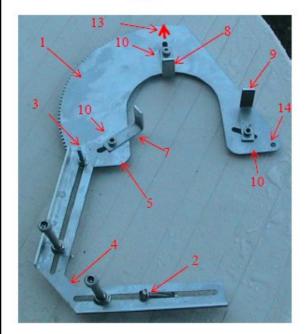
Pour que l'accélération du canon soit plus ou moins rapide, faire coulisser la tige n°4 (voir flèches) et bloquer la vis n°5.

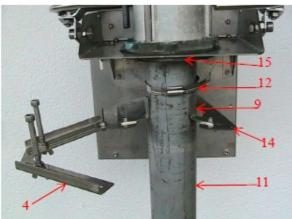






Option Remise à 180° pour SR150 et SR100





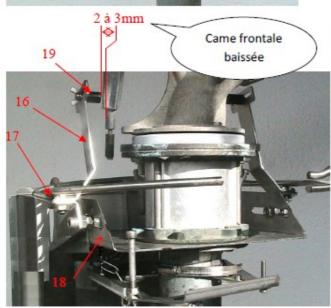
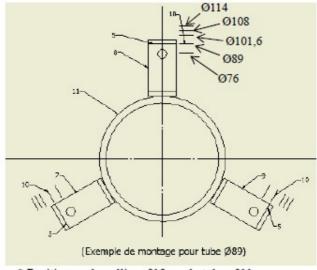


Photo came frontale baissée

Enlever la vis n°2 du support de butée n°4. Débloquer la vis n°3 et ouvrir le support n°4. Positionner les repères n°5 gravés sur les cornières n°7 et n°8 en face des repères n°10 gravés sur le plateau n°1 correspondants au diamètre du tube n°11 (voir schéma de principe ci-dessous). La cornière n°9 restant ouverte ainsi que le support de butée n°4.



- * Positionner le collier n°12 sur le tube n°11.
- * Insérer l'ensemble de la photo 1 autour du tube n°11 avec la flèche n°13 en direction du tracteur.
- * Positionner la cornière n°9 et enclencher le collier n°12 puis le serrer légèrement.
- * Refermer le support de butée n°4 et le fixer avec la vis n°2 dans le trou n°14.
- * Bloquer toutes les vis et faire coulisser l'ensemble jusqu'à le faire toucher la bride n°15.
- * Serrer le collier n°12.

Les supports butées n°16 doivent être montées sous la fixation de la came frontale n°17 et alignés parallèle au coté du support n°18 came frontale abaissée.

La butée n°19 sert à régler l'angle que l'on désire côté enrouleur. Les butées d'origine du canon doivent être réglées entre 220° et 240° ou selon vos habitudes.

Les butées n°19 interviennent aux premiers 35m de réenroulement et aux derniers 20 m de réenroulement.

Fixer le sélecteur d'angle n°20 à l'aide de la vis n°21 dans le même trou oblong que la fixation du support de came 21n°18. Avant serrage, positionner le sélecteur à toucher le boulon support de 18 came et bloquer la vis n°21



20



Réglages

et

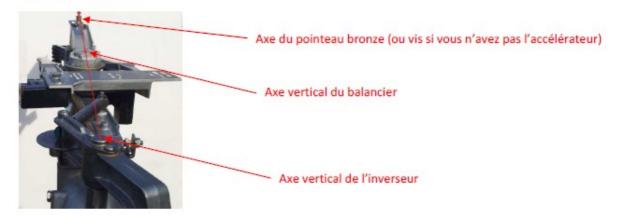
mise en service

du Gun Corner

La mise en service du Gun Corner doit se faire en eau afin de valider le montage et d'adapter les réglages à votre propre canon. En effet chaque canon est différent, usure du frein, jeu, pression de service,...et une bonne mise en service vous garantira un fonctionnement optimal et durable de votre appareil.

1ère vérification :

Vérifier l'alignement du brise jet avec celui de l'axe du canon. L'axe du pointeau bronze doit passer au milieu du jet et doit être perpendiculaire à celui-ci. Cette vérification peut faite en contrôlant l'alignement des 3 axes suivants :



Si ce n'est pas le cas :

Desserrer légèrement le collier de serrage du brise jet sur le canon et réorienter le dans l'axe du canon puis resserrer.

2ème vérification :

Vérifier que la pointe de l'accélérateur (ou pointe centrale si vous n'avez pas l'accélérateur) passe 1mm au dessus du jet lorsque le brise jet n'est pas actif.

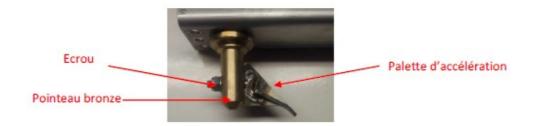




Si ce n'est pas le cas :

Vous pouvez ajuster la hauteur de la palette grâce à la lumière dans le pointeau bronze. Desserrer l'écrou, régler la hauteur de la palette et resserrer.





Ou si vous n'avez pas assez de course dans la lumière du pointeau bronze faites comme ci-dessous :

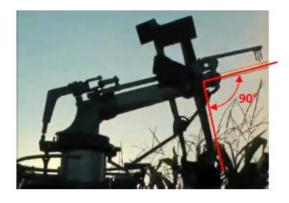
Agir sur la vis de réglage de profondeur et resserrer le contre écrou puis ajuster le réglage de la hauteur du palpeur par rapport aux cames.

Vis de réglage de profondeur



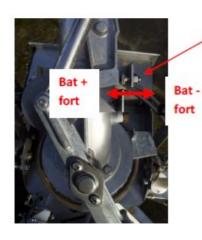
Réglage 1 :

Veillez à ce que votre balancier batte à 90° par rapport au tube du canon.



Si ce n'est pas le cas : Vous pouvez agir sur les vis de réglage de prise d'eau.

Grâce à ces vis, vous pouvez régler la prise d'eau de votre batteur et donc ajuster son réglage côté Droit et côté Gauche indépendamment.



Vis de réglage côté Droit

Rotation du canon de Droite vers la Gauche vue depuis le dessus du canon

Idem côté Gauche

En vissant la vis de réglage vous faites prendre moins d'eau à votre cuillère et ainsi le batteur bat moins fort.

En dévissant la vis de réglage vous faites prendre plus d'eau à votre cuillère et ainsi le batteur bat plus fort.



Réglage 2 : (le pressostat)

Réglage du pressostat sous pression d'eau :

*Donner une impulsion sur le bouton d'affichage des voyants,



- Si le voyant 1 rouge est allumé: Visser la vis de réglage du pressostat (située à l'arrière de celui-ci entre les 2 bornes) jusqu'à ce que le voyant 1 rouge s'éteigne. Une fois le point de bascule trouvé, dévisser la vis de 3/4 de tour. Le voyant 1 rouge doit être à nouveau allumé.

OU

- <u>Si le voyant 1 rouge est éteint</u>: Dévisser la vis de réglage du pressostat (située à l'arrière de celui-ci entre les 2 bornes) jusqu'à ce que le voyant 1 rouge s'allume. Une fois le point de bascule trouvé, dévisser la vis de 3/4 de tour. Le voyant 1 rouge doit rester allumé.



Rappel du principe de fonctionnement :

<u>Fonction brise-jet</u>: La pointe courbée de la palette d'accélération pénètre dans le jet et ne fait que « briser le jet ».

<u>Fonction brise-jet et accélérateur :</u> La palette continue de pénétrer dans le jet, et l'eau monte sur la partie inclinée de la palette (effet tremplin) et effectue un effort sur un côté de la palette d'accélération ce qui accélère le mouvement de rotation de votre canon.

Lorsque le canon s'inverse, la palette d'accélération s'inverse aussi. Ainsi, lorsque le palpeur remonte sur la came, le phénomène d'accélération se reproduit dans la direction opposée.

Pour contrôler le bon réglage de votre accélérateur, suivez les instructions ci-dessous :

Faire monter la came frontale (si elle n'est pas en haut).

Pour cela, dévisser de 3 tours la vis de réglage de l'embrayage, monter la came jusqu'au fin de course position haute puis resserrer la vis de réglage de l'embrayage de 3 tours.



Ensuite, laisser le canon battre et observer le phénomène d'accélération du mouvement de rotation de Gauche à Droite et de Droite à Gauche.

Le but étant de mettre moins d'eau lorsqu'on brise le jet, donc de passer plus rapidement sur cette zone en accélérant la vitesse de rotation du canon. Cette accélération doit être identique pendant la rotation de Gauche à Droite ou de Droite à Gauche.

Si ce n'est pas le cas :

Il vous faudra affiner le réglage d'orientation de la palette d'accélération. En effet, l'angle d'inclinaison de la palette d'accélération côté droit et côté gauche n'est pas identique et provoque ainsi une accélération plus forte dans un sens que dans l'autre. $\alpha 1$ doit être égal à $\alpha 2$.



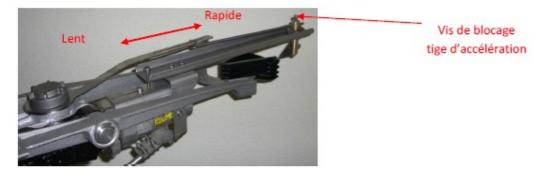


Réglage de la « puissance d'accélération » :

L'accélérateur de rotation doit être réglé de façon à créer une accélération douce, c'est-à-dire qu'il doit accélérer la rotation du canon sur un angle de balayage d'environ 45°.

Si ce n'est pas le cas :

Vous pouvez débloquer la vis en bout du brise jet pour faire coulisser la tige d'accélération comme ci-dessous. En avançant la tige, on augmente l'angle de la palette d'accélération et on augmente ainsi la puissance de l'accélérateur. Inversement si on recule la tige.







Fonctionnement

Présentation de la boite électronique :

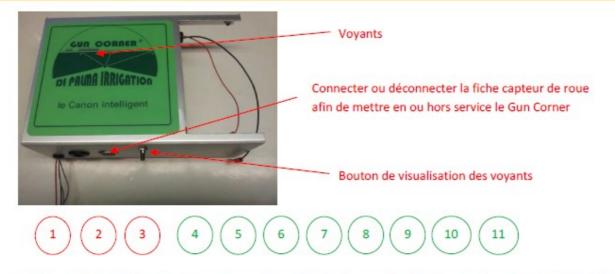
Important:

Sur le Gun Corner, l'interrupteur ON/OFF est le la fiche du capteur de roue. En effet, lorsque le capteur est branché, celui-ci connecte la borne – de votre batterie à la carte électronique.

De ce fait, si votre appareil ne fonctionne pas correctement, vous pouvez l'éteindre en débranchant la fiche du capteur en attendant de le dépanner.

En appuyant une impulsion sur le petit bouton poussoir sous l'intérieur de boite, vous mettez l'affichage des voyants en marche pour une durée de 2 minutes. Au-delà de ce temps, les voyants s'éteindront par soucis d'économie d'énergie. Vous pouvez cependant réappuyer sur le bouton poussoir pour les afficher à nouveau.

Le Gun Corner s'auto programme. La combinaison des informations du pressostat et du capteur de roue indique au Gun Corner les phases de déroulement ou réenroulement. Une absence de pression combinée à un passage d'aimant programmera une phase de déroulement alors qu'une présence de pression et un passage d'aimant programmeront une phase de réenroulement.



Les Voyants 1,2 et 3 sont rouges et nous donne l'indication sur l'état des entrées et sorties du Gun Corner :

Voyant 1 : Donne l'information de l'état du pressostat. Voyant allumé, le pressostat détecte une pression. Voyant éteint, le pressostat ne détecte aucune pression (ou la pression est insuffisante pour activer le contact du pressostat.

Voyant 2 : Donne l'information du capteur de roue du Gun Corner. Lorsque le capteur ILS détecte un aimant, le voyant s'allume en brève impulsion.

Voyant 3 : Ce voyant s'allume lorsque la carte électronique du Gun Corner alimente le motoréducteur dans le sens de la montée comme dans le sens de la descente. Bien entendu, si le motoréducteur est déjà en position haute lorsque la carte électronique lui envoi une information de montée, aucun mouvement n'apparaît. Idem pour la descente si le motoréducteur est en position basse.



4.1/ Fonctionnement du Gun Corner standard :

Les voyants 4 à 11 sont des voyants qui symbolisent les étapes du programme du Gun Corner.

Lors de la première mise sous tension (branchement de la batterie et du capteur) le Gun corner est activé et la came frontale doit monter. (Voyant 3) et initialisation du programme (voyant 4).

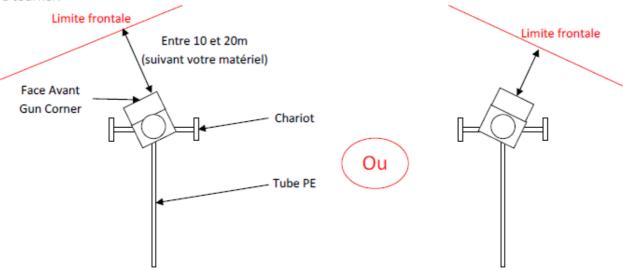
 - A cette étape, le Gun Corner doit être came en position haute et le voyant n°4 (Vert) allumé. Ce voyant nous donne l'information que le Gun Corner est initialisé.



- Votre Gun Corner est prêt à fonctionner.
- Vous pouvez effectuer le déroulement de votre chariot
- Pendant votre déroulement, le voyant 2 clignotera à chaque passage d'aimant devant le capteur de roue et le voyant 5 va allumer pour indiquer qu'une nouvelle position est en train d'être programmée puis le voyant 6 restera allumé durant toute la phase de déroulement.



- Arrivé à une dizaine de mètre du bout de votre parcelle (distance variable en fonction de votre configuration, canon, débit, buse, réglage du brise jet,...) arrêtez le déroulement.
- Vous devez maintenant orienter la boite inox du Gun Corner (la référence étant la face avant avec la porte en inox) parallèle à la limite avant de votre position. La boite en inox du Gun Corner doit être légèrement dure à tourner.



- Une fois que ce réglage d'orientation est terminé, prenez l'habitude d'appuyer sur le gros bouton poussoir sous la boite électronique. Cette impulsion simule une détection de pression et force la montée de la came frontale. Par contre cette impulsion n'est prise en compte qu'une fois.
- Pendant votre appui sur le gros bouton poussoir, le voyant 1 s'allumera (simulation de pression). Il s'éteindra lors du relâchement de l'impulsion sur le bouton. Ensuite le voyant 3 s'allumera pour indiquer que la carte électronique du Gun Corner envoie l'information au motoréducteur de monter la came. Celle-ci montera si elle n'est pas déjà en position haute. Le voyant vert n°6 reste allumé.
 - Vous pouvez maintenant mettre votre enrouleur sous pression, le Gun Corner est prêt à briser le jet.
- Après votre temporisation de départ (si nécessaire) votre chariot va reculer vers votre bobine d'enrouleur et au bout de 4 impulsions d'aimant détectées par le capteur, la came va commencer sa descente.
- Puis après 6 nouvelles impulsions, la came descendra à nouveau.
- Ainsi de suite jusqu'à ce que la came soit complètement baissée et que votre canon retrouve sa portée nominale.



- A ce moment, nous rentrons dans la phase de « plein champ » et ceci jusqu'à l'arrivée à la bobine. Le voyant 7 sera allumé durant tout le réenroulement.



- Arrivée à la bobine donc fin de réenroulement, le voyant 7 reste allumé.
- 6 minutes après, votre canon étant toujours en pression et le gun corner n'ayant plus détecté de mouvement (passage d'aimants), votre appareil se remettra à monter sa came frontale afin de rabattre progressivement le jet au pied de votre canon. Ceci pour éviter un manque d'eau à cet endroit. Le voyant 8 s'allumera.



- Une fois la phase de montée de came terminée, le voyant 9 s'allumera (phase de montée de la came en 15 impulsions toutes les 1 minute).



- Si la temporisation finale n'est toujours pas terminée au bout de 5 minutes après la phase de remontée de came, la descente de la came démarre afin de ne pas « noyer » la surface près du canon. Le voyant 10 s'allume. La came redescend en 15 impulsions toutes les 2 minutes.



- A la fin de la phase de descente de la came frontale, le voyant 11 s'allume pour indiquer la fin du cycle Gun Corner. A partir de ce moment, le Gun Corner ne changera plus de position jusqu'à la perte de pression et un nouveau déroulement.



 Le Gun Corner se programme tout seul. Dés qu'il détecte un passage d'aimant sans présence de pression, il programme une nouvelle position car il reconnaît la phase de déroulement.



4.2/ Fonctionnement du Gun Corner avec remise à 180°:

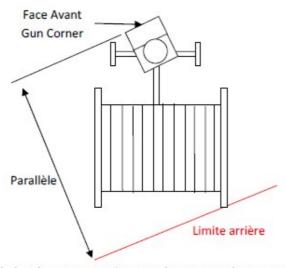
Les voyants 4 à 11 sont des voyants qui symbolisent les étapes du programme du Gun Corner.

Lors de la première mise sous tension (branchement de la batterie et du capteur) le Gun corner est activé et la came frontale doit monter. (voyant 3) et initialisation du programme (voyant 4).

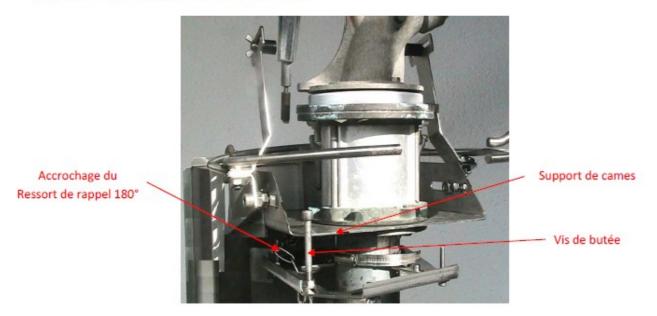
 A cette étape, le Gun Corner doit être came en position haute et le voyant n°4 (Vert) allumé. Ce voyant nous donne l'information que le Gun Corner est initialisé.



- Votre Gun Corner est prêt à fonctionner.
- Vous devez maintenant orienter la boite inox du Gun Corner (la référence étant la face avant avec la porte en inox) parallèle à la limite à l'arrière de votre bobine. La boite en inox du Gun Corner doit être libre à tourner.



- Mettez la vis de butée retour 180° contre le support de cames du Gun Corner et accrocher le ressort à la vis qui dépasse toujours du côté de la vis de butée.



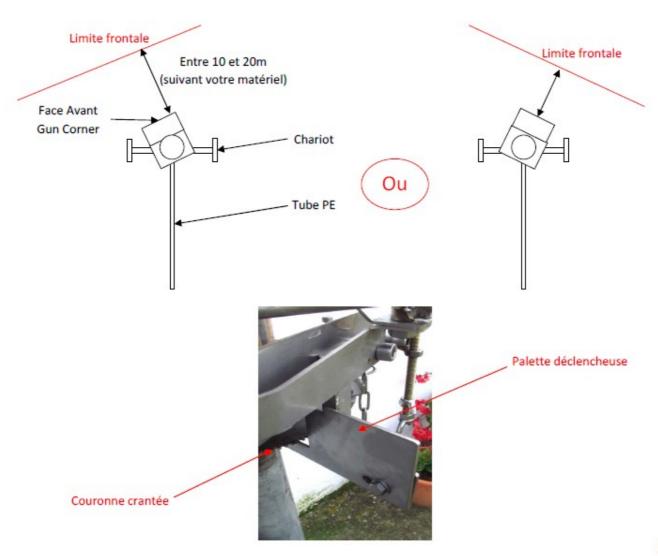
- Vous pouvez effectuer le déroulement de votre chariot



- Pendant votre déroulement, un comptage des impulsions s'effectuera et le voyant 2 clignotera à chaque passage d'aimant devant le capteur de roue et le voyant 5 va s'allumer pour indiquer qu'une nouvelle position est en train d'être programmée puis le voyant 6 restera allumé durant toute la phase de déroulement.



- Arrivé à une dizaine de mètre du bout de votre parcelle (distance variable en fonction de votre configuration, canon, débit, buse, réglage du brise jet,...) arrêtez le déroulement.
- Prenez l'habitude d'appuyer sur le gros bouton poussoir sous la boite électronique. Cette impulsion simule une détection de pression et force la montée de la came frontale. Par contre cette impulsion n'est prise en compte qu'une fois. Pendant votre appui sur le gros bouton poussoir, le voyant 1 s'allumera (simulation de pression). Il s'éteindra lors du relâchement de l'impulsion sur le bouton. Ensuite le voyant 3 s'allumera pour indiquer que la carte électronique du Gun Corner envoie l'information au motoréducteur de monter la came. Celle-ci montera si elle n'est pas déjà en position haute. Le voyant vert n°6 reste allumé. A cet instant la came doit être en position haute.
- Vous devez maintenant orienter la boite inox du Gun Corner (la référence étant la face avant avec la porte en inox) parallèle à la limite avant de votre position. La boite en inox du Gun Corner sera rappelée par le ressort. Afin de bloquer la position, il faudra insérer la palette déclencheuse dans un cran de la couronne dentée et relâcher la boite afin que la tension du ressort maintienne la palette déclencheuse en place. Vous aurez ainsi la boite du Gun Corner parallèle à votre bordure de champs (limite frontale).





- Vous pouvez maintenant mettre votre enrouleur sous pression, le Gun Corner est prêt à briser le jet.
- Après votre temporisation de départ (si nécessaire) votre chariot va reculer vers votre bobine d'enrouleur et au bout de 4 impulsions d'aimant détectées par le capteur, la came va commencer sa descente.
- Puis après 4 nouvelles impulsions, la came descendra à nouveau.
- Puis toutes les 6 impulsions, la came descendra à nouveau.
- Lors de sa descente, la bielle qui actionne la came frontale, viendra appuyer sur la palette déclencheuse.
 L'ensemble du Gun Corner se mettra en rotation jusqu'à la vis de butée et s'orientera suivant le biais réglé pour l'arrivée.
- La came continue de descendre jusqu'à ce que votre canon retrouve sa portée nominale.
- A ce moment, nous rentrons dans la phase de « plein champ » et ceci jusqu'à 18m de l'arrivée à la bobine.
 Le voyant 7 sera allumé durant toute cette phase.



- Arrivée à 36 impulsions de la bobine (environ 18m), la came commencera à remonter pour briser le jet et en même temps, le secteur d'arrosage diminuera progressivement. Ainsi, l'eau sera positionnée de plus en plus près du canon et suivant le biais à l'arrière de la bobine enrouleur. Lors de la phase de remontée de la came, le voyant 8 sera allumé ainsi que le voyant 1.



- Une fois la phase de montée de came terminée, le voyant 9 s'allumera (position haute de la came).

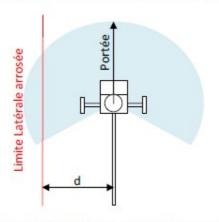


- La came reste en haut. Fin du programme.
- Lors du déroulement de la prochaine position, le Gun corner reconnaîtra la nouvelle position par un passage d'aimants devant le capteur et une absence de pression. A ce moment, le voyant 5 va s'allumer pour indiquer qu'une nouvelle position est en train d'être programmée puis le voyant 6 restera allumé durant toute la phase de déroulement.

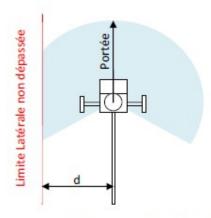
<u>Attention</u>: Avec l'option remise à 180° il est fortement conseillé d'avoir un blocage de roue (celle avec les aimants) mécanique. En effet, lors du déplacement de votre enrouleur entre 2 positions, la roue avec les aimants pourrait tourner et donc induire le gun corner en erreur car celui-ci ne pourrait pas faire la différence entre le déroulement d'une nouvelle position ou un déplacement entre positions. Pour éviter tous problèmes de comptage erronés, il est conseillé de débrancher la fiche du capteur de roue pendant 5s avant d'effectuer un déroulement.



4.3/ Utilisation des cames latérales :







Afin d'éviter le dépassement d'arrosage sur vos positions de bordures, lorsque la portée du canon est supérieure à d (voir dessin à gauche), le Gun Corner possède 2 cames latérales réglables, qui actionnent le brise jet lorsque le canon se retrouve face à votre limite latérale. Ce sont des vis bronze qui soulèvent les cames latérales. Ainsi, vous économisez de l'eau sur la longueur de la position de bordure (voir dessin à Droite).

4.4/ Fonctionnement du Gun Corner avec option Evitement latéral:

(Esquive ou Modification du secteur automatique)

Les options d'évitements latéraux peuvent être associées à un Gun Corner standard ou un Gun Corner avec option remise à 180°. Ces options sont totalement indépendantes, elles utilisent une carte électronique différente de celle du Gun Corner (standard ou 180°).

C'est pour cette raison que pour intégrer une option d'évitement latéral, nous imposons un retour dans nos ateliers de votre boite électronique afin d'y adapter la carte électronique supplémentaire et nécessaire au fonctionnement de votre option. Il est ainsi possible de cumuler plusieurs options d'évitements latéraux sur un seul appareil (Par exemple : 2 options esquive latérale ou 1 option esquive latérale + 1 option secteur automatique).

Afin de matérialiser la position de l'obstacle latéral nous utilisons une bande d'aimant fixée au sol dans votre parcelle à 30cm environ du passage de votre PE. Ces bandes d'aimants peuvent ainsi être misent en place au début de la campagne d'irrigation et retirées juste avant la récolte. Nous préconisons de surélever de 10cm la bande d'aimant en la fixant sur un chevron par exemple, afin d'éviter son enfouissement. Une attention particulière devra être portée au niveau des bandes d'aimant lors du déroulement (désherbage, vérification de sa présence,...)

Le capteur de l'option d'évitement latéral traînera au sol (ces capteurs sont prévus à cet effet) et viendra franchir la bande d'aimant lors de la proximité de l'obstacle. A ce moment là, l'option changera d'état ; Si l'option était baissée, elle montera et inversement si elle était montée, elle baissera.

Ces options d'évitements latéraux fonctionnent uniquement si une pression est détectée.



Ainsi, lorsque vous déroulez votre appareil, l'option ne se mettra pas en marche intempestivement. Par contre, si vous décidez de manœuvrer l'option manuellement, vous devrez faire une simulation de pression grâce au gros bouton poussoir sous la boite électronique en même temps que le passage d'un aimant devant le capteur de l'option.



4.4.1/ Fonctionnement du Gun Corner avec option esquive latérale:



Cette option est utile lors d'un ou plusieurs évitements latéraux à effectuer lors d'une position. La distance entre la position est l'obstacle doit impérativement être comprise entre 15m et la portée de votre canon. En effet, cette option automatise le mouvement de la came latérale et <u>c'est donc en brisant le jet au niveau de l'obstacle qu'on l'évite</u>.

Intégration de l'option sur un appareil existant :

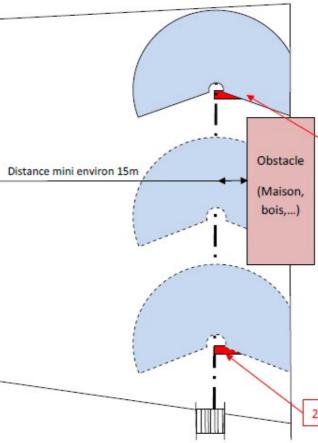
Support Capteur option

Démonter la vis de réglage manuelle qui relève la came latérale et insérer en lieu et place l'option d'esquive latérale.

Brancher le câble d'alimentation de l'option à la prise prévue à l'intérieur de la boite électronique.

Fixer le support du capteur option sur le tube horizontal d'alimentation d'eau au niveau du patin ou de la 3^{ème} roue du chariot. Mettre en place le capteur de l'option et le connecter à la prise prévue à l'intérieur de la boite électronique.

Bande d'aimant au sol



Fixer les bandes d'aimants dans le sol à 25 cm environ de l'axe de votre position afin que le capteur passe sur celles-ci lors du réenroulement. Positionner les aimants par rapport à vos obstacles en tenant compte du secteur d'arrosage et de la portée de votre canon.

Capteur option

1^{ère} bande d'aimant

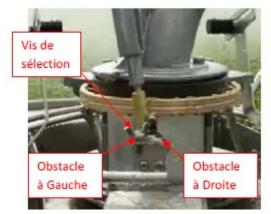
Veillez à tester le bon fonctionnement de l'option avant chaque lancement en faisant passer un aimant sous le capteur option en étant sous pression ou simulation pression.

Le premier passage d'aimant fait descendre la vis afin de la mettre en position initiale (position basse).

Dans l'exemple ci-contre, la position basse n'est pas complètement en bas car il y a besoin du brise jet en latéral lorsque le canon n'est pas en face de l'obstacle.

2ème bande d'aimant

4.4.2/ Fonctionnement du Gun Corner avec option Modification secteur:

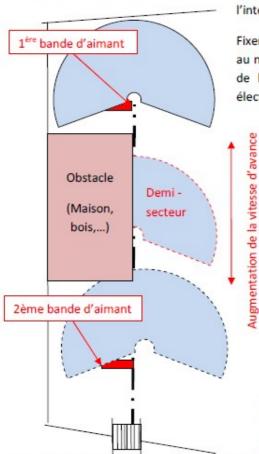


Cette option est utile lors d'un ou plusieurs évitements latéraux à effectuer lors d'une position. La distance entre la position est l'obstacle doit impérativement être comprise entre 0m et environ 20m. En effet, cette option fait apparaître une butée pour inverser la rotation du canon.

C'est donc en modifiant le secteur d'arrosage au niveau de l'obstacle qu'on l'évite.

Intégration de l'option sur un appareil existant :

Cette option est disponible uniquement sur les canons de marque NELSON type SR100, 150. L'option se bride autour du pied du canon et la butée et réglable dans une lumière pour définir le secteur temporaire d'arrosage. Enfin, brancher le câble d'alimentation de l'option à la prise prévue à l'intérieur de la boite électronique.



Fixer le support du capteur option sur le tube horizontal d'alimentation d'eau au niveau du patin ou de la 3^{ème} roue du chariot. Mettre en place le capteur de l'option et le connecter à la prise prévue à l'intérieur de la boite électronique.

Capteur option

Fixer les bandes d'aimants dans le sol à 25 cm environ de l'axe de votre position afin que le capteur passe sur celles-ci lors du réenroulement. Positionner les aimants par rapport à vos obstacles en

tenant compte du secteur d'arrosage et de la portée de votre canon.

Bande d'aimant au sol

Veillez à tester le bon fonctionnement de l'option avant chaque lancement en faisant passer un aimant sous le capteur option en étant sous pression ou simulation pression.

Support Capteur option

Le premier passage d'aimant fait descendre l'option afin de la mettre en position initiale (position basse).

Dans l'exemple ci-dessus, la vis de sélection doit être placée à Gauche car l'obstacle se trouve à gauche du PE. Le canon tourne entre les butées secteurs d'origine du canon puis lorsque le premier aimant est détecté, l'option se lève et le canon vient s'inverser sur la butée de l'option secteur (Demi-secteur). A ce moment il est préconisé d'accélérer la vitesse d'avance du chariot afin de mettre la même quantité d'eau (Zones sur la régulation électronique de l'enrouleur). Une fois le deuxième aimant détecté, l'option se baisse et le canon revient s'inverser entre les butées d'origine. Le nombre d'obstacles par position est illimité, il faut une bande d'aimant à chaque changement d'état de l'option.

Note: Grâce à la conception de l'option, si l'option se lève alors que le canon se trouve dans le mauvais secteur, le canon ne s'inversera pas sur l'option et reviendra dans le secteur d'arrosage souhaité.



5 Dépannage

Tout d'abord, débrancher la fiche du capteur de roue pendant au moins 5s et mettez la roue du chariot à 10cm du sol afin de pouvoir la tourner et pouvoir visualiser l'état des voyants. La pile ou batterie doit être branchée le fil rouge sur la borne + et le fil noir sur la borne -. La charge de la batterie ou de la pile doit être suffisante (comprise entre 6V et 6,5V).

1/ Débrayer puis mettez la came en bas. Resserrer l'embrayage.

2/ Brancher la fiche du capteur de roue puis appuyer sur le petit bouton sous l'intérieur de boite afin de visualiser l'état des voyants.

3/ Le voyant 1 ne doit pas être allumé.

Si le voyant 1 est allumé :

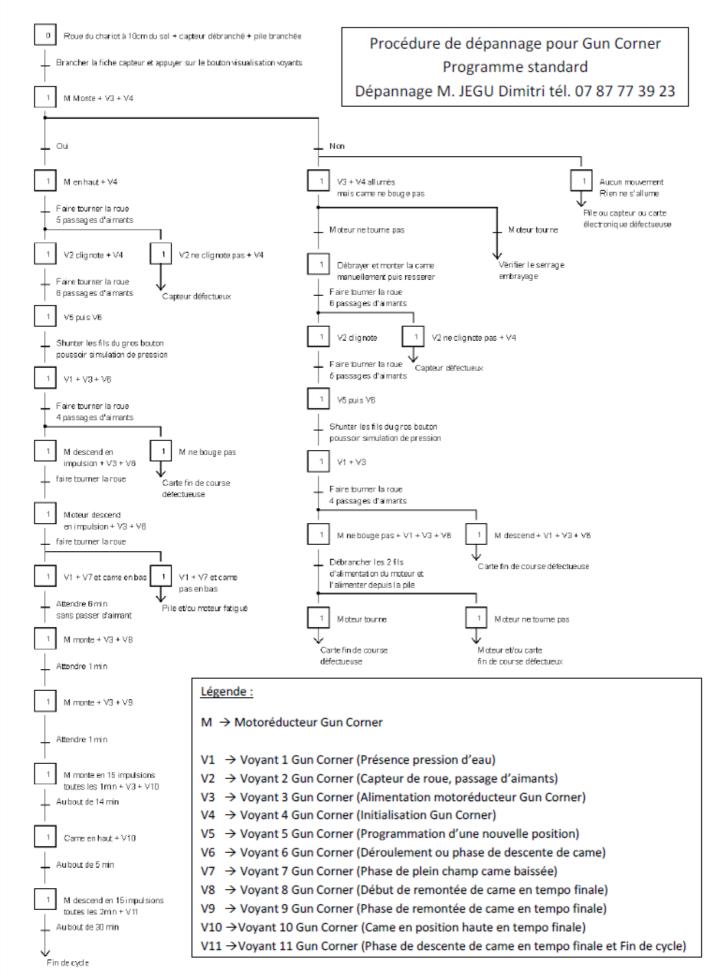
Visser la vis située entre les connexions à l'arrière du pressostat jusqu'à trouver le point de bascule (V1 s'éteint). A ce moment là, visser à nouveau de ¾ de tour. Si le voyant 1 reste allumé, le pressostat est défectueux.

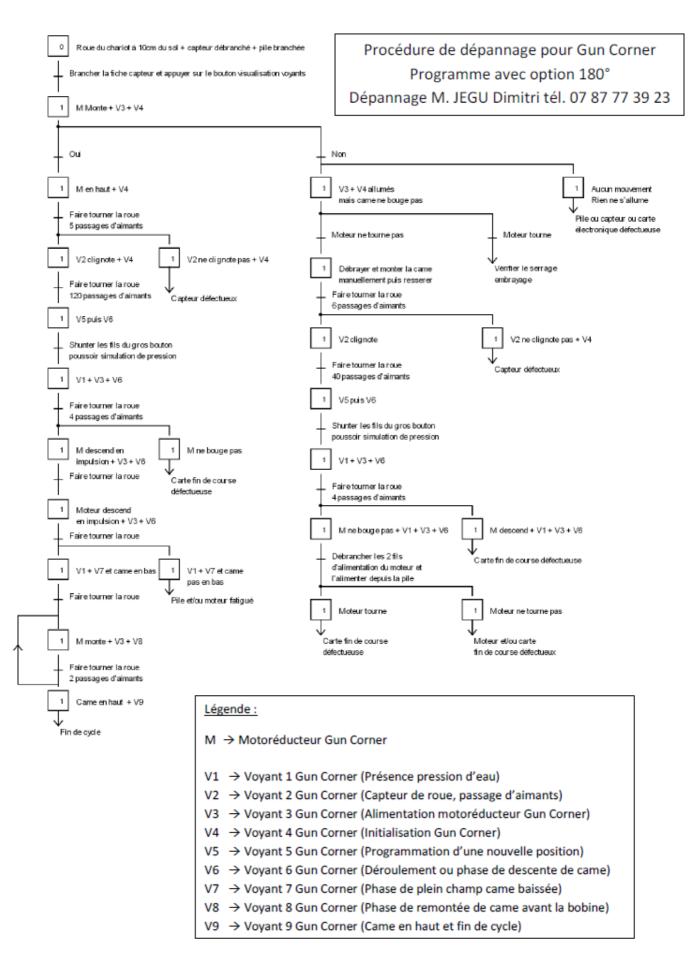
Si le voyant 1 s'éteint : suivre les instructions sur la page suivante

Page 32 pour les Gun Corner avec programmes standards

Page 33 pour les Gun Corner avec programmes 180° (comptage aimants)







Garantie

La garantie du **GUN CORNER** est de deux campagnes d'irrigation. Elle recouvre à titre gracieux la remise en l'état ou le remplacement de tous les éléments reconnus défectueux à l'exception de :

- -La batterie, celle-ci doit être enlevée en fin de campagne au plus tard, en octobre de chaque année et remontée à chaque départ de campagne.
- -Des cas d'inondations.
- -Des dégradations volontaires ou accidentelles.
- -De l'ouverture du coffret contenant la carte électronique.

La garantie s'applique d'après la date de la facture et le n° de série inscrit sur le boîtier électronique.



16330 Vouharte

Tél 05 45 39 71 07

Fax 05 45 39 82 00

ducouret@ducouret.fr

www.ducouret.fr



« Le bourg » 47120 St Pierre S/Dropt

Tél: 05 53 83 80 10 Fax: 05 53 83 80 10

Port: 07 87 77 39 23

Email: <u>dipalma.irrigation47@hotmail.fr</u> Site internet: www.dipalma-irrigation.fr